



# VULKAN POWER



**12/24V** Cod. JS1224002

## NÁVOD K POUŽITÍ

Děkujeme, že jste si vybrali náš výrobek VULKAN POWER. Tento produkt 12V /24V byl vytvořen po mnoha testech a modifikacích, provedených naší společností v Itálii. Přístroj nastartuje vozidlo s vybitými bateriemi, pokud ostatní části vozidla jsou v pořádku. Nemůže vyřešit problémy se startérem, vstřikováním, chybějícím palivem atd....

- 1) JUMP STARTER automaticky rozpozná napětí baterie (12V o 24V), tudíž sám zvolí napětí, v případě, že baterie nejsou úplně vybité. V případě kompletně vybitých baterií zvolte napětí manuálně, jak je uvedeno dále.
- 2) Aby bylo možné vozidlo 24V nastartovat, musí být i 24V dodáno ze startéru. V případě, že na vozidle 24V jsou baterie poškozené, může se stát, že startér není schopen rozpoznat skutečné napětí a nabízí 12V místo 24V. V takovém případě je nutno připojit černou svorku startéru přímo ke svorce vozidla (negativní), poté, co jsme ji odpojili od baterie. Poté nastavte 24V na startéru manuálně. Ujistěte se, že 24V napětí zůstává aktivní.
- 3) Na každé startování se obvykle spotřebuje jen pár procent z kapacity přístroje. Vysoké absorpce jsou způsobené abnormálními spotřebami vozidla, prodlouženými a zbytečnými pokusy o nastartování nebo dlouhá doba připojení mezi baterií vozidla a startéru (baterie vozidla čerpá energii ze startéru, omezte připojení přístroje k baterii pouze na okamžik startu). JUMP STARTER je přenosný, ale absolutně efektivní a funkční! Vzhledem k rozměrům a nízké hmotnosti je logické jeho používání v jiných situacích a frekvencích, než přístroje o rozměrech a cenách mnohem vyšších.
- 4) **Dobijte přístroj, jakmile baterie klesne pod 60%. Nenechávejte jej kompletně vybit!!!! Pokud rezervní výkon klesne pod 5%, nebude možné přístroj více dobít .NENÍ to defekt produktu Jump starter. Každá lithiová baterie, jejíž napětí klesne pod 2,7V, utrpí trvalé poškození. V takovém případě si vyhrazujeme právo neuznat záruku.**
- 5) Svorky připojujte pevně. Nejistý kontakt může způsobit jiskření a plameny a poškodit svorky. Následně také ztrátu záruky.
- 6) Pečlivě si přečtěte všechny pokyny. Prosím uschovejte si tento návod k použití .

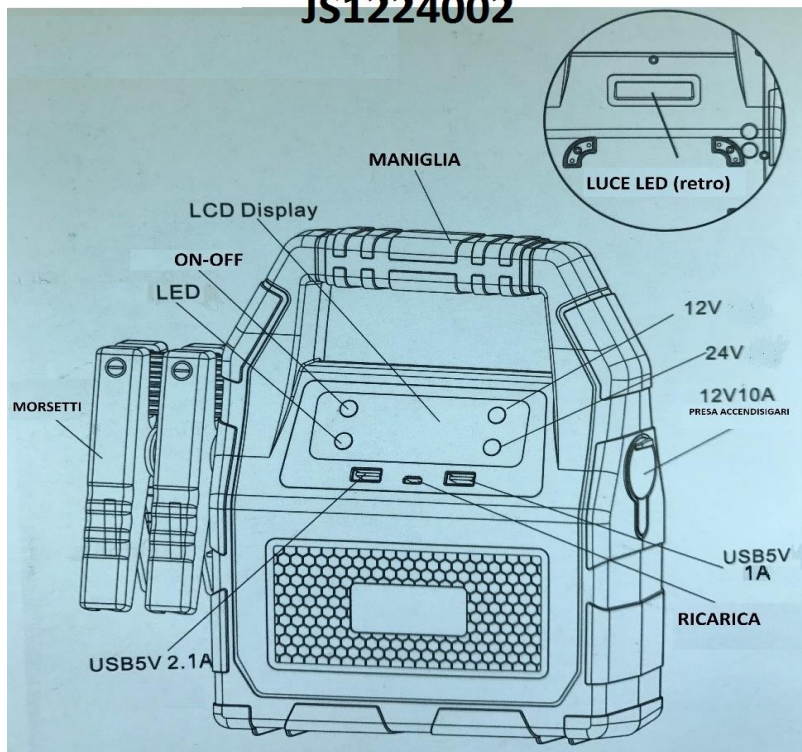
VULKAN POWER je extrémně spolehlivý a funkční startovač, který díky svým vlastnostem vyžaduje jen několik málo zásad při používání. Dodržujte vždy základní zásady při používání elektrických a elektronických zařízení.

## Popis výrobku

Rukojeť, světlo flash LED - vzadu, výstup 12V10A, výstup USB5V 1A, vstup nabíjení, výstup USB5V 2.1A, svorky k bateriím, Displej LCD - tlačítko volby 12V, tlačítko volby 24V, tlačítko zapnutí, vypínač LED.

### AVVIATORE/JUMP STARTER 12-24V

JS1224002



## NÁVOD K OBSLUZE

### Popis displeje LCD

- 1) Zapnutí displeje  
Stiskněte tlačítka zapnutí (ON): displej "BATTERY" zobrazuje zbytkový výkon. 100% znamená plné nabití, displej "BATTERY LOW" ukazuje, že výkon Jump Starteru je nízký, dobijte jej.
- 2) Nabíjení  
Přístroj se nabíjí připojením k síti pomocí nabíječky, dodávané s výrobkem. Lze jej nabít také ve vozidle ( např. přes konektor pro zásuvku zapalovače cigaret alespoň 2,1 Amp– není součástí sady). Nápis "CHARGING" informuje o probíhajícím dobíjení.
- 3) LED servisní světlo  
Stiskem tlačítka je možné zapnout a vypnout různé režimy osvětlení (stálé světlo, flash, SOS).
- 4) USB zásuvky  
Jsou k dispozici dvě zásuvky USB: 5V-2.1A a 5V-1A.  
Zásuvky aktivujete pomocí tlačítka zapnutí (ON) (na displeji se zobrazí USB1 USB2 ON). Poté bude možné dobíjet mobilní telefony, tablet a další digitální produkty.
- 5) INVERZE POLARITY (+/-) V KABELOVÉM PROPOJENÍ  
Jestliže se na displeji objeví "WARNING CLAMPS REVERSED CHECK ALL CONNECTIONS" NEPOUŽÍVEJTE startovač . Připojení je nesprávné, polarita +/- je obrácená!!! Znovu připojte kabely správně - červená svorka musí být připojena ke kladnému pólu (+) a černá k zápornému pólu (-). V případě nejistoty podržte tlačítko napájení po dobu 3 vteřin. Pokud není připojení v pořádku, informace o nesprávném zapojení se objeví znovu.
- 6) ZKRAT  
Když se na displeji objeví "WARNING SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS" znamená to, že baterie vozidla je ve zkratu. V takovém případě je startování zakázáno. Odpojte startovač a podržte tlačítko startování po dobu 3 vteřin pro obdržení zprávy o diagnóze nebo o eventuálním potvrzení.
- 7) Použití startovače 12V nebo 24V (výstupní proud)
  - 1- Stiskněte tlačítko 12V: DISPLEJ zobrazí "12V JUMP START READY"
  - 2- Stiskněte tlačítko 24V: DISPLEJ zobrazí "24V JUMP START READY"

### Pokyny k dobíjení přístroje JS1224002

Zasuňte kabel MICRO-USB do zásuvky IN:5V/9V/12V(pod displejem) a připojte ke zdroji proudu (sít 230V nebo zapalovač vozidla s dostatečným napájením 2,1Amp).

### Instrukce k užívání startovače JS1224002

- 1) Ujistěte se, že stav nabití přístroje není nižší než 60%.
- 2) Připojte ČERVENOU svorku k pozitivnímu (+) terminálu baterie vozidla a připojte ČERNOU svorku k negativnímu (-) terminálu baterie vozidla.
- 3) Když je přístroj napojen na vozidlo 12V zobrazí se na displeji "12V JUMP START READY", když je STARTÉR napojen na vozidlo 24V zobrazí se na displeji "24V JUMP START READY".  
Když je baterie vozidla kompletně vybitá, není možné automaticky rozpoznat potřebné napětí. Proto použijte tlačítka 12V nebo 24V pro volbu vhodného napětí (viz bod 8).
- 4) Nastartujte vozidlo.
- 5) **Po nastartování vozidla odpojte ihned kabel startovače** odpojením ČERVENÉ a ČERNÉ svorky z baterie vozidla. NENECHTE připojen přístroj po nastartování vozidla, poškodily by se LITHIOVÉ

baterie startovače a tím by došlo k ohrožení jeho budoucího provozu (baterie NEJSOU v záruce).Nechte motor vozidla v chodu.

- 6) **Pokud se nedaří nastartovat vozidlo** (žádná odpověď od startovače),postupujte podle následujících kroků:
  - a) Ověřte jestli jsou svorky správně připojeny.
  - b) Pokud jsou svorky správně připojeny a i přesto nelze nastartovat, prosím zkontrolujte, zda baterie vozidla není poškozená. I vybitá baterie (případně dvě) MUSÍ být připojena k vozidlu.
- 7) Když přístroj zobrazuje "12V (nebo24V) Jump Start READY", je možné nastartovat vozidlo přímo.
- 8) Pokud se automaticky neobjeví žádná indikace napětí,znamená to, že baterie /obě baterie/ jsou příliš vybité na to, aby signalizovaly hodnotu původního napětí. V tomto případě stiskněte tlačítko "12V (nebo 24V)" po dobu 3 vteřin pro aktivaci systému volby napětí, na displeji se zobrazí "12V (nebo 24V) Jump Start READY", pak bude možné připojit baterii vozidla a provést nastartování. Baterie nesmí být poškozena (stačí, aby byl přítomen proud rovnající se 0,9mA pro manuální nastavení napětí).**POZOR: je MOŽNÉ MANUÁLNĚ AKTIVOVAT startér JENOM s pozitivní svorkou (červená) připojenou k baterii a neizolovanou: dvě části (čelisti) pozitivní svorky startéru MUSÍ být vzájemně propojeny. Špinavá, oxidovaná nebo poškozená svorka by mohla být příčinou neúspěšného připojení (průchodu proudu) mezi oběma čelistmi svorky.**
- 9) Výběr nesprávného napětí by mohl zapříčinit škody na vozidle, věcech a osobách.
- 10) Pokud výše uvedené kroky nepomohly, ověřte prosím, zda se nevyskytují jiné problémy na vozidle (výpadek napájení, baterie přerušena (rozbitý prvek), chybějící či zapadnuté palivo, rozbitý startér atd..).
- 11) **Pokud se stane, že na vozidle 24V díky velmi vybitým či poškozeným bateriím přístroj nastaví napětí 12V nastartování nebude možné. V takovém případě odpojte negativní svorku(-) vozidla od baterie, napojte ji přímo na černou svorku startovače a zvolte 24V. Ujistěte se, že napětí zůstalo aktivní a proveďte start.**

#### Instrukce pro nabíjení mobilních telefonů, tabletů atd.:

- 1) Vložte nabíjecí kabel do jednoho z výstupů USB 5V.
- 2) Stiskněte tlačítko napájení (ON)

#### LED světlo flash

Světlo aktivujte stiskem tlačítka LED po dobu 3 vteřin.

Postupným lehkým stisknutím tlačítka lze měnit režimy osvětlení v pořadí za sebou ( normální světlo, flash, SOS, vypnuto)

#### OBSAH BALENÍ

##### Množství

1	Startovač	1
2	Adaptér pro síť 230V	1
3	Kabel	1
4	Návod k obsluze	1

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Rozměry: 248X248X96 mm

Váha: 2250 gr

Kapacita batterie: 40000mAh

Výstup: 5V--1A; 5V--2.1 A; 12V--10A

Vstup: Rychlé nabití (5V--2.4A; 9V--2A; 12V--1.5A)

Doba plného dobití: kolem 9-10 hodin

Proud startovače: 12V/1000A; 24V/1000A

Špičkový proud: 12V/2000A; 24V/2000A

Pracovní teplota: -20°C - 60°C / -4°F - 140°F

## ČASTÉ DOTAZY

Dotaz: Když VULKAN POWER nedokáže automaticky identifikovat odpovídající napětí baterie a nejsme si jistí jakého je, co můžeme udělat? Odpověď: Teprve po ověření přesné hodnoty dle technického průkazu nebo u specializovaného personálu můžeme zvolit napětí manuálně.

D: Kolik startování je možné s plně nabitým přístrojem uskutečnit? O: Přibližně 4 u vozidel 12V a 3 u vozidel 24V.

D: Jak dlouho trvá než je startovač plně nabitý? O: Přibližně 9-10 hodin.

D: Kolikrát může tento přístroj nabít můj mobilní telefon? O: Záleží na kapacitě baterie Vašeho mobilního telefonu. Když vezmeme jako příklad iPhone6, tak může být plně nabit přibližně 16x.

D: Jak dlouho udrží baterie nabití po tom co byla plně nabita? O: 6-12 měsíců. V každém případě, pro správnou údržbu, doporučujeme její dobití každé 3 měsíce.

## PŘÍTOMNOST TOXICKÝCH A ŠKODLIVÝCH LÁTEK

Složení a množství toxických a škodlivých látek v JS1224002:

Pb Hg Cd Cr(Vi) PBB PBDE

○ ○ ○ ○ ○ ○

○: ukazuje, že všechny homogenní složky nebezpečných materiálů jsou pod limitem MCV specifikované ve standardu 2011/65/EC (RoHs).

## VAROVÁNÍ

- 1) Před použitím si pečlivě prostudujte návod k obsluze.
- 2) Jump starter je určen pro vozidla 12/24V. Jeho jiné použití by mohlo být nebezpečné. Je zakázáno jej používat pro jiné stroje jako letadla, lodě, atd.
- 3) Nepoužívejte tuto jednotku pokud je poškozen kabel nebo svorka.
- 4) Nepoužívejte tuto jednotku jako náhradu za baterii vozidla: JS1224002 NENAHAZUJE BATERII.
- 5) Nepoužívejte na dobíjení baterie vozidla. Přístroj je určen výhradně pro nastartování vozidla.
- 6) Nenechávejte jednotku připojenou k baterii vozidla po nastartování.
- 7) Před použitím výrobku Vulkan Power nezapomeňte zkontrolovat, zda jsou všechna připojení baterie čistá! Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie dobře připojeny! Pokud jsou terminály baterie vozidla nečisté nebo zkorodované, výkon jednotky se sníží.
- 8) Nepoužívejte Jump Starter více než třikrát po sobě, mohlo by dojít k poškození jednotky způsobené přehřátím. Nechte uplynout dvě minuty mezi každým pokusem. Mezi každým pokusem odpojte kabely startovače od baterie, čímž zamezíte jejich přehřátí.
- 9) Po nastartování vozidla okamžitě odpojte přístroj. V opačném případě by mohlo dojít ke způsobení škod.
- 10) Nepropojte dvě svorky (červená a černá) mezi sebou. Mohlo by dojít ke zkratu.

- 11) Nedovolte osobám nezletilým, neoprávněným nebo nekvalifikovaným používat přístroj.
- 12) Nepoužívejte jako hračku.
- 13) Chraňte výrobek před vlhkostí.
- 14) Neponořujte výrobek do vody.
- 15) Nepoužívejte výrobek ve výbušném prostředí, v přítomnosti hořlavých tekutin, plynu a prachu.
- 16) Neměňte nebo nerozebírejte JS1224002. Tuto jednotku může opravit pouze kvalifikovaný servis.
- 17) Nevystavujte výrobek extrémním teplotám nebo požáru.
- 18) Zabezpečte, aby při používání přístroje byla na blízkou osobu, schopná Vám pomoci v případě potřeby.
- 19) Před použitím výrobku sundejte osobní kovové předměty jako jsou prsteny, náramky, řetízky, hodinky apod.
- 20) Chraňte jednotku před pádem. Pokud jednotka upadne nebo se z jakéhokoliv důvodu poškodí, nechte ji zkontrolovat kvalifikovaným servisem.
- 21) Neskladujte v místě, kde teplota může přesáhnout 70°C.
- 22) Nabíjejte přístroj jen při teplotě prostředí mezi 0° a 60°.
- 23) Nabíjejte pouze za použití dodané originální nabíječky.
- 24) Pokud z přístroje vytéká kapalina, okamžitě ji zlikvidujte v recyklačním středisku.
- 25) V extrémních podmínkách může dojít k úniku z baterie. Pokud si všimnete tekutiny pocházející z výrobku, nedotýkejte se jí holýma rukama. V případě kontaktu s pokožkou umyjte okamžitě mýdlem a vodou. Pokud se tekutina dostane do kontaktu s očima, vyplachujte oči pod tekoucí vodou alespoň 10 minut a vyhledejte okamžitě lékaře.
- 26) Výrobek obsahuje baterii na bázi lithia, likvidujte podle místních předpisů.
- 27) NENECHÁVEJTE Jump starter kompletně vybit.
- 28) Dobíjete když reserva nabití klesne pod 60%.

## ZÁRUKA

K tomuto výrobku poskytujeme záruku proti jakékoliv závadě na materiálu a zpracování na dobu 12 měsíců od data nákupu pro profesionální uživatele a 24 měsíců pro soukromé spotřebitele (dle evropské směrnice), s vyloučením baterie. Záruční podmínky jsou následující:

- 1) Záruka je platná pouze po předložení originálního dokladu (faktury) od nákupu.
- 2) Záruka je neplatná, pokud byl štítek se seriovým číslem odstraněn nebo je nečitelný.
- 3) Záruka se nevztahuje na škody nebo poruchy výrobku způsobené normálním opotřebením, nesprávnou instalací nebo používáním, úpravou nebo opravou ze strany neoprávněných třetích osob.
- 4) Nepřebíráme žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody vzniklé při přepravě.
- 5) Neneseme odpovědnost za náhodné nebo následné škody způsobené nesprávným použitím tohoto výrobku.
- 6) Všechny záruční nároky jsou omezeny na opravu (nebo výměnu podle uvážení) výrobku.
- 7) Pokud opravíme nebo vyměníme výrobek, výrobek bude pokryt po zbývající dobu původní záruční doby. Oprava nebo výměna může zahrnovat použití ekvivalentních a funkčních obnovených jednotek. Nahrazená součást nebo produkt se stává naším majetkem.
- 8) Spotřební součásti, například baterie, nejsou pokryty zárukou.
- 9) Záruka nezahrnuje náklady na dopravu do a z COOL TRUCK s.r.o. (nebo autorizovaného opravárenského střediska).



## PROHLÁŠENÍ CE O DODRŽOVÁNÍ

**TECNOBLOCK S.r.l., Via Labadini 22,24,26 – 29122 – PIACENZA (PC) ITALIA,**

**JAKO SPOLEČNOST ODPOVĚDNÁ ZA UVEDENÍ PRODUKTU NA TRH**

**PROHLAŠUJE NA SVOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOST,**

**ŽE VÝROBEK:**

**STARTOVAČ JS1224002 značky TECNOBLOCK**

**JE V SOULADU S EVROPSKÝMI SMĚRNICEMI:**

**2014/30/UE (EMC) ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA**

**2014/35/UE (LVD) NÍZKÉ NAPĚTÍ**

**2011/65/CE (RoHs)**

**UPLATŇOVÁNÍM NÁSLEDUJÍCÍCH TECHNICKÝCH NOREM:**

**EN 60335-1A12:2017, EN 60335-2-29:2016, EN 62233/A1:2008**

**Piacenza, 20/10/2017**

  
**Daniele Luigi Campioli**  
**Amministratore Unico**

**TECNOBLOCK S.r.l., Via Labadini 22,24,26 – 29122 – PIACENZA (PC) ITALIA,**